

**Transportstyrelsens föreskrifter  
om avgifter inom luftfartsområdet**



## Innehåll

<b>1 kap. Inledande bestämmelser .....</b>	<b>1</b>
Tillämpningsområde .....	1
Definitioner och förkortningar .....	1
Allmänt om avgifter .....	6
<i>Myndighetsavgift</i> .....	6
<i>Avgifter för tillståndsprövning</i> .....	6
<i>Årsavgift för tillsyn och registerhållning</i> .....	7
<i>Övriga avgifter</i> .....	7
<i>Avgifter för särskilda tillsynsåtgärder</i> .....	8
Betaling .....	8
<i>Förskottsbetaling vid nytt tillstånd</i> .....	8
<i>Påminnelseavgift</i> .....	8
Undantag .....	8
<b>2 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m. ....</b>	<b>8</b>
Allmänt .....	8
Registerhållning .....	9
Luftfartygsregistret .....	9
Inskrivningsregistret .....	9
<b>3 kap. Övervakning av luftvärdighet .....</b>	<b>10</b>
Allmänt .....	10
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg .....	10
<i>Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling</i> .....	12
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008 .....	12
<i>Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen</i> .....	12
<i>Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer</i> .....	12
Import av luftfartyg .....	13
Tillfälligt flygtillstånd .....	13
Överenskommelse om övertagande av tillsyn .....	13
Exportluftvärdighetsbevis .....	14
Dubletter av luftvärdighetshandlingar .....	14
<b>4 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer .....</b>	<b>14</b>
Allmänt .....	14
Tillstånd enligt Del 145 .....	14
Tillstånd enligt Del M kapitel F .....	15
Auktorisationsbevis (AUB) .....	15

Tredjelandstillägg .....	15
Tillstånd enligt Del M kapitel G .....	16
<i>Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)</i> .....	16
<i>Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)</i> .....	16
Auktoriserad ELA1 Luftvärdighetsgranskare .....	16
Tillverkningsverkstäder .....	17
<b>5 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd.....</b>	<b>17</b>
Allmänt .....	17
<i>Grundläggande avgift</i> .....	17
<i>Årsavgift</i> .....	17
<i>Avgiftsdebitering</i> .....	17
<i>Avgifter för praktiska prov</i> .....	17
Certifikat för flygledarelever .....	18
Aktivering av flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS .....	18
Elevtillstånd .....	18
Medicinskt intyg .....	18
Teoriprov .....	19
Radiotelefonbehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker.....	19
Privat- och trafikflygarcertifikat .....	20
Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist.....	22
Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal.....	23
Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer.....	23
Förrättning av flygprov utanför Sverige .....	24
Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmstekniker .....	25
Svenskregistrerade luftfartyg som brukas av utländska innehavare.....	26
Övriga tillstånd .....	26
<b>6 kap. Utbildnings- och skolverksamhet .....</b>	<b>26</b>
Allmänt .....	26
Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar .....	26
Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal .....	28
Avgift för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal .....	28
<b>7 kap. Flygoperativ verksamhet .....</b>	<b>29</b>
Allmänt .....	29
Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong.....	29

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan .....	29
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter .....	30
Mängdfaktor för drifttillstånd (AOC) för helikopter .....	30
Särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd .....	31
Farligt gods .....	31
Obemannade luftfartyg (UAS).....	32
Operativ organisation för privat luftfart över 5,7 ton .....	32
Tillstånd för viss verksamhet .....	32
Operativ licens (OL) .....	32
Paramotor.....	33
<b>8 kap. Flygplatser .....</b>	<b>33</b>
Allmänt .....	33
Tillstånd för flygplatser .....	33
<b>9 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumspanering, flygräddningstjänst och flygtrafikledningsskolor .....</b>	<b>34</b>
Allmänt .....	34
Tillsyn och vissa tillstånd.....	34
<b>10 kap. Luftfartsskydd .....</b>	<b>36</b>
Allmänt .....	36
Tillstånd inom luftfartsskydd .....	36
Tillsyn inom luftfartsskydd.....	37



## Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom luftfartsområdet;

**TSFS 2013:70**

Utkom från trycket  
den 4 september 2013

beslutade den 14 augusti 2013.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 37 § förordningen (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 20 § förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen, 20 § starkströmsförordningen (2009:22), 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770) och 1 § förordningen (2011:977) med bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter för vissa ärenden om dödande av förkommen handling.

**LUFTFART**

Serie GEN

### 1 kap. Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter inom Transportstyrelsens luftfartsområde.

#### Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

*AGL* (Above Ground Level) över mark-/havsytans medelnivå

*amatörbyggda luftfartyg*

- a) nybyggnad av lätt luftfartyg
- b) istandsättning av amatörbyggt luftfartyg
- c) modifiering av amatörbyggt luftfartyg
- d) istandsättning med omfattande arbetsinsats av annat, äldre lätt luftfartyg
- e) ombyggnad med omfattande arbetsinsats av annat, lätt luftfartyg

*AMC* (Aeromedical Centre) flygmedicinskt centrum

*AME* (Authorised Medical Examiner) flygläkare

*AML* (Aircraft Maintenance Licence) flygteknikercertifikat

*AOC* (Air Operator Certificate) drifttillstånd

<i>ARC</i>	(Airworthiness Review Certificate) granskningsbevis avseende luftvärdighet
<i>ATG</i>	(Automatic Test Guide) dokument som simulatorsverkare använder för att visa att simulatoren är tillräckligt lik det luftfartyg den simulerar och uppfyller det regelverk enligt vilket den ska kvalificeras
<i>ATO</i>	(Approved Training Organization) flygskola
<i>ATPL</i>	(Airline Transport Pilot Licence) trafikflygarcertifikat utan begränsningar
<i>avancerad flygning</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utföra manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge eller ett onormalt läge eller en onormal förändring av hastigheten; manövrer med sidlutning som understiger 60° eller med längdlutning som understiger 30° anses inte vara avancerad flygning
<i>ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luft och som saknar framdrivningsanordning
<i>behörighet</i>	anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>bruksflyg</i>	verksamhet med luftfartyg där luftfartyget används för särskilda uppgifter som till exempel jordbruksflyg, fotoflyg, övervakningsflyg, patrulltjänst, flygräddningstjänst, mättningsflyg, inspektionsflyg, bogserflyg, målgång och reklamflyg
<i>CPL</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat med begränsningar
<i>CRI</i>	(Class Rating Instructor) klassinstruktör
<i>CAMO</i>	(Continuing Airworthiness Management Organisation) organisation ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten



<i>EASA-luftfartyg</i>	luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG <sup>1</sup>
<i>ETOPS</i>	(Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan; flygverksamhet som bedrivs på sträckor där flygplanet i någon punkt längs färdvägen kommer att vara mer avlägset från en användbar flygplats (adequate aerodrome), än vad som motsvarar 60 minuters flygning i vindstilla och med en marschfart som kan bibehållas med en motor ur funktion
<i>F/EL</i>	(Flight Engineer) flygmekaniker
<i>FB</i>	(Free Balloon) fri varmluftsballong och varmluftskepp
<i>FI</i>	(Flight Instructor) flyginstruktör
<i>FI(R)</i>	(Flight Instructor/Restricted) flyginstruktör med begränsning
<i>FNPT</i>	(Flight and Navigation Procedures Trainer) utbildningshjälpmedel som återger ett luftfartygs förarutrymme eller cockpitmiljön, inklusive sammankoppling av utrustning och datorprogram som krävs för att återge en typ eller klass av luftfartyg i flygverksamhet i en sådan omfattning som systemen verkar fungera i ett luftfartyg

<sup>1</sup> EUT L 79, 19.3.2008, s. 1 (Celex 32008R0216).

<i>FTD</i>	(Flight Training Device) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av instrument, utrustning, paneler och manöverorgan för en viss typ av luftfartyg i ett öppet cockpitområde eller i en sluten luftfartygscockpit, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och flygförhållanden i den omfattning som systemen är installerade i anordningen. Här krävs det varken ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning eller ett visuellt system, frånsett för FTD(H) nivå 2 och 3, där visuella system måste ingå
<i>godkänd flygplats</i>	sammanfattande benämning för civila och militära flygplatser som godkänts för civil kommersiell flygtrafik
<i>helikopterflygplats</i>	på land, vatten eller byggnad angivet område (med byggnader, anläggningar och utrustning), som helt eller delvis är avsett för en helikopters landning, start och rörelser i övrigt
<i>HEMS</i>	(Helicopter Emergency Medical Service) ambulansflygning
<i>IFR</i>	(Instrument Flight Rules) instrumentflygregler, regler och procedurer som ska följas när ett luftfartyg huvudsakligen flygs med hjälp av instrument för att möjliggöra kontroll av luftfartygets attityd, navigering och separation till hinder, terräng samt i viss utsträckning andra luftfartyg
<i>IR</i>	(instrument rating) instrumentbehörighet
<i>känd avsändare</i>	(known consignor) a) för frakt; en avsändare av egendom för flygtransport för egen räkning som har ingått en affärsöverenskommelse med en säkerhetsgodkänd speditör eller ett flygföretag på grundval av de kriterier som anges i denna bilaga b) för post; en avsändare av post för flygtransport för egen räkning som har ingått en affärsöverenskommelse med en säkerhetsgodkänd postoperatör
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta flygplan, flygcertifikat för fritidsflygning enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 216/2008
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning
<i>MPL</i>	(Multi-Crew Pilot Licence) flerpilotscertifikat

<i>MTOM</i>	(Maximum Take-Off Mass) maximal startmassa
<i>OTD</i>	(Other Training Device) andra utbildningshjälpmedel: andra utbildningshjälpmedel än flygsimulatorer, flygutbildningshjälpmedel eller utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer som medför möjligheter till träning när det inte behövs en komplett cockpitmiljö
<i>periodisk flygträning</i>	(Periodical Flight Training, PFT) flygträning som ingår i den löpande kompetensuppföljningen av certifikatinnehavare
<i>PDA</i>	(Pilot Display Authorization) tillstånd till flygning under 300 fots höjd i samband med flyguppvisning
<i>PPL</i>	(Private Pilot Licence) privatflygarcertifikat
<i>QTG</i>	(Qualification Test Guide) dokument som är utformat för att visa att en flygsimulators prestanda och manöveregenskaper överensstämmer med luftfartygets begränsningar och att den uppfyller det regelverk den ska kvalificeras enligt
<i>RF</i>	(Registered Facilities) registrerad flygskola
<i>rörelse</i>	luftfartygs start och landning på flygplats
<i>SAR</i>	(Search and Rescue), flygräddningstjänst, verksamhet med uppgift att efterforska och lokalisera saknat luftfartyg samt undsätta nödställda i Väneren, Vättern, Mälaren och till havs
<i>SEPL</i>	(Single Engine Piston, land) enmotorigt kolvmotor-flygplan, land
<i>SFI</i>	(Synthetic Flight Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>STI</i>	(Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>TIA</i>	(Traffic Information Area) trafikinformationsområde avgränsat okontrollerat luftrum som sträcker sig uppåt från en angiven ovanför jordytan belägen gräns i höjddled inom vilket flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) utövas
<i>TIZ</i>	(Traffic Information Zone) trafikinformationszon avgränsat okontrollerat luftrum som sträcker sig uppåt från jordytan upp till en angiven övre gräns, inom vilket flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) utövas

<i>TMG</i>	(Touring Motor Glider) turmotorsegelflygplan en särskild klass av motordrivet segelflygplan med en fast monterad, icke-infällbar motor och icke-infällbar propeller. Det ska kunna starta och stiga av egen kraft i enlighet med sin flyghandbok
<i>TRI</i>	(Type Rating Instructor) instruktör för typutbildning på flerpilotsflygplan
<i>validering</i>	medgivande för innehavaren att tjänstgöra på ett svenskregrerat luftfartyg, i flygkontrolltjänst eller i AFIS-tjänst med stöd av ett utländskt certifikat eller behörighetsbevis
<i>VFR</i>	(Visual Flight Rules) visuelflygregler.

### Allmänt om avgifter

**3 §** Avgifter tas ut i form av myndighetsavgift, avgifter vid tillståndsprovning, avgifter för tillsyn och registerhållning, avgifter för särskilda tillsynsåtgärder och övriga avgifter.

#### *Myndighetsavgift*

**4 §** En myndighetsavgift ska tas ut för Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet. Myndighetsavgiften är 6,00 kronor.

**5 §** Flygföretag som transporterar passagerare från en svensk flygplats med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller mer ska betala en avgift enligt 4 § till Transportstyrelsen för att bekosta Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet. Avgiften ska betalas för varje passagerare som reser från en svensk flygplats med undantag för

1. passagerare i transfer,
2. passagerare i transit,
3. barn under två år,
4. besättningsmedlemmar som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företagens flygplan, och
5. passagerare vid förnyad start efter det att luftfartyget har återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder.

**6 §** Uppgifter som har lämnats enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik ska utgöra underlag för debitering av myndighetsavgiften för Transportstyrelsens luftfartsverksamhet.

#### *Avgifter för tillståndsprovning*

**7 §** Avgifter för tillståndsprovning, i förekommande fall i form av grundläggande avgifter och tilläggsavgifter, tas ut med de belopp som framgår av dessa föreskrifter.

**8 §** För prövning av nya tillstånd och ändringar i gällande tillstånd eller motsvarande ärendehandläggning, inklusive handläggning av ansökningar om undantag, tas en avgift ut som baseras på nedlagd tid. Timtaxan är 1 400 kronor och ska betalas med varje påbörjad 30-minutersperiod.

Ingen avgift tas ut för prövning av trafikala tillstånd för luftfart i regelbunden trafik enligt 7 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) respektive charter- och taxiflygningar enligt 7 kap. 6 § luftfartsförordningen.

För tillsynsförrättningar som utförs utanför Sverige ska avgifter för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket. Avgifter för restid debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket.

Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som orsakas av tillsynsförrättningen.

Med undantag för vad som sägs i första stycket tas avgifter för flygprov utanför Sverige ut enligt vad som framgår av 5 kap. 17 § första stycket.

För standard- och massärenden debiteras en fast avgift där så anges i 2–10 kap.

#### *Årsavgift för tillsyn och registerhållning*

**9 §** För tillsyn och registerhållning tas en fast årlig avgift ut. Med tillsyn avses planering, genomförande och efterarbete för att kontrollera om ett tillsynsobjekt uppfyller krav och villkor som följer av lagar, EU-förordningar eller andra föreskrifter.

För tillsynsförrättning utförd utanför Sverige ska avgift för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket. Avgifter för restid debiteras med löpande timtaxa enligt 8 § första stycket.

Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som motiveras av tillsynsförrättningen.

Årsavgifter för tillsyn och registerhållning tas ut i förskott för varje kalenderår. Underlaget för avgiftsdebiteringen utgår från förhållandena den 1 januari det år avgiften avser. Förändringar som sker under det år avgiften avser kan föranleda omprövning av debiteringen. I sådana fall beräknas avgiften för hela kvartal. Om skillnaden mellan den nya och den tidigare avgiften är lägre än 5 000 kronor sker ingen fakturering eller återbetalning.

#### *Övriga avgifter*

**10 §** För prövning av undantag från föreskrifter utöver vad som anges i 8 § och för intyg eller godkännanden där ingen fast avgift har fastställts enligt dessa föreskrifter tas en avgift ut som motsvarar den nedlagda arbetstiden och uppkomna kostnader.

### *Avgifter för särskilda tillsynsåtgärder*

**11 §** Om det finns skäl att vidta särskilda tillsynsåtgärder med anledning av iakttagelser som gjorts vid ordinarie tillsyn, eller om det finns skäl för utökad tillsyn med anledning av att en tillståndshavare inte utövar någon verksamhet, kan en avgift enligt 1 kap. 8 § första stycket tas ut för den särskilda tillsynsåtgärden.

För tillsynsförrättningar som utförs utanför Sverige ska avgifter för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgift för restid enligt andra stycket debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som motiveras av tillsynsförrättningen.

### **Betalning**

**12 §** Alla avgifter som tas ut med tillämpning av dessa föreskrifter ska betalas efter debitering av Transportstyrelsen, om inget annat anges. Betalning ska ske till det konto som myndigheten anger och senast den dag som anges på fakturan.

### *Förskottsbetalning vid nytt tillstånd*

**13 §** Vid en ansökan om ett nytt tillstånd och vid förändringar av tillstånd ska ett förskott som motsvarar de uppskattade kostnader som Transportstyrelsen har uppgivit för det specifika ärendet betalas in, om Transportstyrelsen begär det. För nya tillstånd där avgiften beräknas uppgå till 56 000 kronor eller mer ska förskottsbetalning alltid ske.

### *Påminnelseavgift*

**14 §** Vid skriftliga betalningspåminnelser tas en avgift på 50 kronor ut för administrativa kostnader (påminnelseavgift).

### **Undantag**

**15 §** Om det finns synnerliga skäl får Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

## **2 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m.**

### **Allmänt**

**1 §** Avgifter för registerhållning i luftfartygsregistret, ärendehantering i luftfartygsregistret och inskrivningsregistret samt expeditionsavgifter för bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärder tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

### Registerhållning

2 § En registerhållningsavgift tas ut med 240 kronor för registerhållning av varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Registerhållningsavgiften tas ut för samtliga svenskregistrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalnings-skyldig för registerhållningsavgiften. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

### Luftfartygsregistret

3 § Avgifter för registrering m.m. tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Vid en äganderättsändring är den nya ägaren till luftfartyget betalningsansvarig för äganderättsändringen.

Produkt eller tjänst vid luftfartygsregistret	Avgift (kr)
Interimistisk registrering	1 500
Slutlig registrering	3 300
Äganderättsändring	2 500
Innehavarändring	1 600
Avregistrering	1 700
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis	1 400

### Inskrivningsregistret

4 § Avgifter för inskrivning m.m. tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

<b>Produkt vid inskrivningsregistret</b>	<b>Avgift (kr) per handling</b>
Bevis om inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	12 700
Bevis om inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	12 700
Bevis om inteckning i luftfartyg	9 000
Särskilt bevis om reservdelar	7 500
Bevis om beslut om avskrivning av inteckning	8 500
Bevis om anteckning om innehav av inteckning, för varje inteckning	8 000
Bevis om beslut i annat inskrivningsärende	12 700
Registerutdrag	700
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	700

**5 §** För ärenden enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling tas en ansökningsavgift på 3 000 kronor ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

### **3 kap. Övervakning av luftvärdighet**

#### **Allmänt**

**1 §** Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning (luftvärdighetsavgift), utfärdande av luftvärdighetshandlingar, extra besiktning av luftfartyg och annan flygmateriel, besiktning av flygmateriel under byggnad (tillverkningskontroll) och materielkontrollflygning tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler och resedagböcker som krävs.

#### **Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg**

**2 §** Avgifter som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670



EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG<sup>2</sup>, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 6/2013 av den 8 januari 2013<sup>3</sup> samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i Avsnitt B i bilaga I till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter<sup>4</sup>, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 593/2012,<sup>5</sup> och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i Avsnitt B i, i bilaga I (Del 21) i kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer<sup>6</sup>.

Debitering sker i form av en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC). För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, debiteras en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden.

**3 §** Avgifter enligt 2 § tas ut enligt följande tabell.

<b>Avgiftsgrupp</b>	<b>Vikt (MTOM)</b>	<b>Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)</b>
Grupp I	Segelflyg och ballong	3 000
Grupp II	0–2,73 ton	3 000
Grupp III	2,73–5,70 ton	9 300
Grupp IV	5,70–10 ton	25 000
Grupp V	10–ton	44 000

<sup>2</sup> EUT L 79, 19.3.2008, s. 1 (Celex 32008R0216).

<sup>3</sup> EUT L 4, 9.1.2013, s. 34 (Celex 32013R0006).

<sup>4</sup> EUT L 315, 28.11.2003, s. 1 (Celex 32003R2042).

<sup>5</sup> EUT L 176, 6.7.2012, s. 38 (Celex 32012R0593).

<sup>6</sup> EUT L 224, 21.8.2012, s. 1 (Celex 32012R0748).

*Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling*

**4 §** När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter att ha utfört en granskning, tas en avgift ut med ett belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnader, dock lägst 12 000 kronor, enligt 1 kap. 8 §.

**5 §** När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter bedömning av en rekommendation tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 §, dock lägst 3 500 kronor.

**6 §** När Transportstyrelsen validerar ett granskningsbevis (ARC) från ett annat land, som har utfärdats av en godkänd CAMO eller en annan myndighet, tas ingen avgift ut.

**7 §** Årsavgiften för fortlöpande luftvärdighet debiteras oberoende av vem som har utfärdat granskningsbeviset (ARC).

**Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008**

*Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen*

**8 §** Avgifter tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 genom att de omfattas av bilaga II till förordningen, om luftfartyget har ett nationellt luftvärdighetsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgifter för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår dock av 3 §.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet (kr) (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	3 000
2 ton eller mer	5 000

*Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer*

**9 §** Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning där tillsynen utförs efter delegering till intresseorganisationer fastställs av Transportstyrelsen i samråd med intresseorganisationerna.

I den första årsavgiften ingår den första luftvärdighetshandlingen och miljövärdighetsbeviset. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av tabellen i 10 §.

**10 §** Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift (kr)
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	3 100
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	3 100
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 enligt bilaga II</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	3 000
Flygtillstånd – årsavgift	3 000
<i>Ultralätta flygplan</i>	
Typintyg	5 000
Flygtillstånd – årsavgift	3 100

### Import av luftfartyg

**11 §** I den första årsavgiften ingår kostnader för granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetsbevis och miljövärdighetsbevis. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av tabellerna i 3, 8 och 10 §§.

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 4–7 §§.

**12 §** För import av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 tas en avgift för importbesiktning ut enligt 1 kap. 8 §.

### Tillfälligt flygtillstånd

**13 §** För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg tas en avgift på 6 200 kr ut.

### Överenskommelse om övertagande av tillsyn

**14 §** När Transportstyrelsen och en utländsk luftfartsmyndighet har träffat en överenskommelse som innebär att Transportstyrelsen övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett utlandsregistrerat luftfartyg, tas en avgift ut enligt tabellen i 3 §. Avgiften tas ut av den svenska tillståndshavaren för en period av lägst 3 månader.

**15 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskeregistrerat luftfartyg tas en avgift på 6 000 kronor ut av luftfartygets ägare.

**16 §** När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som inte är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregistrerat luftfartyg tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 §.

#### **Exportluftvärdighetsbevis**

**17 §** För att utfärda ett exportluftvärdighetsbevis tas en minimiavgift ut enligt tabellen i 3 §, dock lägst 12 000 kronor. Avgifterna omfattar alla luftfartyg. Kostnader som överstiger minimiavgiften tas ut enligt 1 kap. 8 §. Avgiften omfattar kostnaden för den besiktning som krävs för att ett sådant bevis ska kunna utfärdas.

#### **Dubbletter av luftvärdighetshandlingar**

**18 §** För att utfärda en dublett av ett luftvärdighetsbevis eller ett miljövärdighetsbevis tas en avgift på 1 400 kronor ut.

### **4 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer**

#### **Allmänt**

**1 §** Avgifter för underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Avgifterna tas ut som årsavgifter för verkstäder, luftvärdighetsorganisationer och auktorisationsbevis.

#### **Tillstånd enligt Del 145**

**2 §** Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt Del 145, kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter,<sup>7</sup> tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt Del M, tillägg IV, förordning (EG) nr 2042/2003. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga bas- och linjestationer som ingår i tillståndet.

Med bas menas företagets huvudkontor samt de orter där företaget har tillstånd att bedriva basunderhåll.

<sup>7</sup> EUT L 315, 28.11.2003, s. 1 (Celex 2003R2042).

	1 behörighet	2–3 behörigheter	4–5 behörigheter	6–7 behörigheter	8 eller fler behörigheter
Grundläggande avgift (kr)	16 320	24 480	32 640	40 800	48 960
Per bas (kr)	42 840	69 360	97 920	118 320	130 560
Per linjestation (kr)	16 320	16 320	16 320	16 320	16 320

### Tillstånd enligt Del M kapitel F

**3 §** Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt kapitel F, Del M, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörighetskategorier enligt tillägg IV, Del M, förordning (EG) nr 2042/2003.

Behörigheterna A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga stationer som ingår i tillståndet.

	1 behörighet	2–3 behörigheter	4–5 behörigheter	6 eller fler behörigheter
Årsavgift (kr)	28 560	34 680	54 400	68 000

### Auktorisationsbevis (AUB)

**4 §** Avgifter för verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) enligt nationella regler tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad reduceras årsavgiften för auktorisationsbeviset med hälften.

Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:84) om godkännande av organisationer för underhåll av flygmateriel.

För auktorisationsbevis som utfärdas för konstruktions- samt tillverkningsgodkännanden tas en avgift ut enligt 1 kap 8 §.

	1 behörighet	2 eller flera behörigheter
Grundläggande avgift (kr)	6 800	10 200

### Tredjelandstillägg

**5 §** För tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145, enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU, tas utöver avgift enligt 2 § en

tilläggsavgift ut med 30 600 kronor per år och ort. Avgifter för tillträde tas ut enligt 1 kap. 8 §.

**Tillstånd enligt Del M kapitel G**

*Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)*

**6 §** Avgifter för fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt Del M, kapitel G, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften bestäms av det MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

	0–2 730 kg	2 731–5 700 kg	5 700– 10 000 kg	10 000 kg eller tyngre
Grundläggande avgift (kr)	19 630	62 800	100 100	141 300
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	3 930	12 560	20 020	28 260
Tillsyn av ”Technical services” (kr)	3 930	12 560	20 020	28 260

*Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)*

**7 §** Avgifter för luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt Del M, kapitel G, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Luftfartygets vikt avgör avgiftens storlek.

	0–2 730 kg	2 731–5 700 kg	5 700– 10 000 kg	10 000 kg eller tyngre
Grundläggande avgift (kr)	76 540	106 000	157 000	294 400
Avgift per extra lokaliseringsort (kr)	15 300	21 200	31 400	58 900
Tillsyn av ”Technical services” (kr)	15 300	21 200	31 400	58 900

**Auktoriserad ELA1 Luftvärdighetsgranskare**

**8 §** För godkännande tas en avgift på 9 800 kronor ut. Avgiften omfattar handläggning upp till 14 timmar. Tid utöver 14 timmar tas ut enligt 1 kap 8 §.

## Tillverkningsverkstäder

9 § Årsavgifter för kontroll av tillverkningsverkstäder tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Grundläggande avgift (kr)	193 100
Per lokaliseringsort (kr)	21 500

## 5 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd

### Allmänt

1 § Avgifter för utfärdande, förnyelse, förlängning, utbyte, ändring eller utökning av certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap. Ingen avgift tas ut vid certifikatkontroll.

### Grundläggande avgift

2 § När certifikat, bilaga till certifikat, auktorisationer, behörighetsbevis eller behörigheter utfärdas för första gången ska en grundläggande avgift betalas enligt föreskrifterna i detta kapitel.

### Årsavgift

3 § Årsavgift för flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska betalas vid ingången av varje nytt kalenderår.

Årsavgift för certifikat för flygläkare ska betalas vid första utfärdande och därefter vid ingången av varje nytt kalenderår.

Årsavgift för kontrollantcertifikat ska betalas vid första utfärdande, förlängning eller förnyelse.

### Avgiftsdebitering

4 § Avgifter för certifikat, behörigheter, behörighetsbevis för AFIS, auktorisationer, elevtillstånd, medicinska intyg, teoriprov och flygprov debiteras via faktura som skickas till den enskilde tillståndsinnehavaren.

### Avgifter för praktiska prov

5 § När ett prov har beställts men inte kan genomföras på grund av att elevens handlingar är ofullständiga debiteras en avgift motsvarande Transportstyrelsens kostnader för kontrollanten. Vid examination i utlandet tillkommer kostnader enligt 1 kap. 8 §.

**6 §** Avgifter för praktiska prov av typen kompetenskontroll (PC) tas ut med de belopp som motsvarar avgifterna vid utfärdande av motsvarande certifikat eller behörighet när verksamheten utförs av Transportstyrelsens personal.

Ersättning för praktiska prov av typen PC som genomförs med externa kontrollanter, flyglärare eller instruktörer regleras inte i dessa föreskrifter.

### **Certifikat för flygledarelever**

**7 §** Avgifter för certifikat för flygledarelever tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

<b>Certifikat för flygledarelever</b>	<b>Grundläggande avgift (kr)</b>
Första utfärdande	710
Utökning med behörighet/behörighetstillägg	710

### **Aktivering av flygcertifikat, auktorisation för flyginstruktör, certifikat för flygledare eller behörighetsbevis för AFIS**

**8 §** Vid begäran om aktivering av återlämnat certifikat, auktorisation eller behörighetsbevis ska en grundläggande avgift betalas. Om denna aktivering, under ett kalenderår, sker senast den förste september, motsvarar den grundläggande avgiften en hel årsavgift för respektive tillstånd. Om den sker från och med den förste september motsvarar den grundläggande avgiften en tredjedels årsavgift.

### **Elevtillstånd**

**9 §** Avgifter för elevtillstånd ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell.

<b>Elevtillstånd</b>	<b>Grundläggande avgift (kr)</b>
Första utfärdande	310
Förlängning eller förnyelse	310

### **Medicinskt intyg**

**10 §** Avgift för medicinskt intyg ska betalas när det första utfärdandet görs av Transportstyrelsen och med det belopp som framgår av följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till ett för klass 2 eller LAPL tas ingen avgift ut.

<b>Medicinskt intyg</b>	<b>Grundläggande avgift (kr)</b>
Första utfärdande av samtliga klasser	1 600



## Teoriprov

**11 §** Avgifter vid teoriprov tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller. Avgiften debiteras i samband med anmälan till teoriprovet. Avgifterna beräknas utifrån det antal delämneprov som krävs för den aktuella certifikatnivån.

Avgifter för omprov baseras på antalet delämneprov.

Tilläggsavgiften per omprov debiteras i efterhand.

Avgiften för omskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Grundavgift (kr) per prov	Avgift (kr) per omprov
PPL	5 130	570
PPL bridge	2 280	570
Konvertering av ICAO PPL	1 140	570
CPL	9 620	740
CPL (vid innehav av PPL)	8 880	740
CPL (vid innehav av PPL/IR)	7 400	740
CPL bridge	3 700	740
ATPL(A) eller ATPL(H)	10 360	740
ATPL(A) (vid innehav av PPL/CPL)	9 620	740
ATPL(A) (vid innehav av PPL/CPL+IR)	8 880	740
ATPL(H) (vid innehav av PPL)	9 620	740
ATPL(H) (vid innehav av PPL+IR)	8 880	740
ATPL(H) (vid innehav av CPL)	8 140	740
ATPL(H) (vid innehav av CPL+IR)	7 400	740
ATPL(H) VFR	9 620	740
ATPL(H) VFR (vid innehav av PPL)	8 880	740
ATPL(H) VFR (vid innehav av CPL)	7 400	740
ATPL bridge	3 700	740
IR	5 180	740
IR (vid innehav av CPL)	3 700	740

## Radiotelefonibehörighet – separat behörighetsbevis för flygtekniker

**12 §** Avgift för separat behörighetsbevis för radiotelefoni ska betalas med det belopp som framgår av följande tabell.

Behörighetsbevis för radiotelefoni (RT)	Grundläggande avgift (kr)
Första utfärdande	400
Utskrift av dubblett	400

### Privat- och trafikflygarcertifikat

13 § Avgifter för privat- och trafikflygarcertifikat ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

	Grundläggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Privatflygarcertifikat – PPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typ-behörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			640
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
<b>Trafikflygarcertifikat – CPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typ-behörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			2 660
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 590		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
<b>Trafikflygarcertifikat – MPL och ATPL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en typbehörighet	1 850	7 420/5 030	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			3 370
Överföring av certifikat från annat EU-land	3 590		

	Grund- läggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
<b>Behörigheter</b>			
Utökning med mörker i PPL (endast vid separat utfärdande)	640		
Utökning med typ- eller klass- behörighet enpilot	1 850	5 140/2 630	
Utökning med typ- eller klass- behörighet flerpilot	1 850	7 420/5 030	
Utökning med IR-behörighet	710	5 140/2 630	
Utökning med instruktörs- behörighet <sup>1)</sup>	710	7 420/5 030	
Utökning med ytterligare typ- behörighet för TRI, SFI, <i>per tillfälle</i>	710	7 420/5 030	
Utfärdande av ny giltighets- period för typ-, klass- eller IR- behörighet, <i>per tillfälle</i>	640		
Borttag av begränsning, <i>per tillfälle</i>	640		
<sup>1)</sup> För vissa behörigheter krävs <i>inte praktiskt prov.</i>			
<b>Validering av certifikat</b>			
För privat verksamhet – första utfärdande**	3 590	<sup>2)</sup>	
För privat verksamhet – förnyelse	640		
För kommersiell verksamhet – första utfärdande**	3 590	<sup>2)</sup>	
För kommersiell verksamhet – förnyelse	640		
<sup>2)</sup> Avgiften för praktiskt prov <i>bestäms av vilken typ eller klass provet utförts på. Se under rubrik "Behörigheter".</i>			

### Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg, ballong och flygmaskinist

14 § Avgifter för certifikat för segelflygplan, ultralätta flygplan ballong och flygmaskinist ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

	Grund- läggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
<b>Segel, ultralätt, ballong</b>			
Första utfärdande av certifikat	710		
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			710
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
<b>Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL</b>			
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	710		
<b>Flygmaskinist – F/EL</b>			
Första utfärdande av certifikat inklusive en klass eller typ-behörighet	710	5 140/2 630	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			2 660
Utökning med typbehörighet flerpilot	1 850	7 420/5 030	
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typbehörighet, <i>per tillfälle</i>	640		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
<b>Validering av certifikat</b>			
Första utfärdande	710		
Förlängning eller förnyelse	640		

### Certifikat för flygledare (ATCO) och behörighetsbevis för AFIS-personal

15 § Avgifter för certifikat för flygledarelev, behörighetsbevis för AFIS-elev, certifikat för flygledare och behörighetsbevis för AFIS ska betalas med de belopp som framgår av följande tabell.

Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev	Grundläggande avgift (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	710	
<b>Certifikat för flygledare – ATCO</b>		
Första utfärdande (inklusive behörigheter)	710	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)		1 730
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640	
<b>Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO</b>		
Första utfärdande	710	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)		640
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640	
<b>Behörigheter</b>		
Utökning med behörighet ( <i>per tillfälle</i> )	710	

### Certifikat för flygläkare, flygmedicinska centra och kontrollanter samt auktorisationer för instruktörer

16 § Avgifter för certifikat och auktorisationer ska betalas med de belopp som framgår av tabellen. Avgift för auktorisation som språkkontrollant tas inte ut för den som är auktoriserad som fullständig examinator.

För praktiska prov, som sker i form av omprov, ska den lägre avgiften betalas.

Flygläkare (AME)	Grundläggande avgift (kr)	Avgift för praktiskt prov (kr)	Årsavgift (kr)
Första utfärdande	710		1 790
Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3	710		
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			1 790
Separat ändring av mottagningsadress i certifikatet	710		

<b>Flygmedicinskt centrum (AeMC)</b>	<b>Grundläggande avgift (kr)</b>	<b>Avgift för praktiskt prov (kr)</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Första utfärdande	35 900		
Tillsynskontroll av verksamheten	35 900		
<b>Instruktör SFI, STI och MCCI</b>			
Första utfärdande	710	7 420/5 030	
Årsavgift (faktureras vid ingången av närmast följande kalenderår)			640
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	710		
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	640		
<b>Kontrollant</b>			
Första utfärdande, endast kompetenskontroll (PC)	710	3 110	1 200
Förlängning eller förnyelse, endast kompetenskontroll (PC)		3 110	1 200
Behörighet för PC-check – fullständig kontrollant			1 200
Utökning med ytterligare behörighet	710		
<b>Språkkontrollant</b>			
Första utfärdande	710		710
Förlängning eller förnyelse			710

### Förrättning av flygprov utanför Sverige

**17 §** Vid förrättningar av flygprov utanför Sverige men inom EU- och EES-länder, i Nordamerika och inom länder belägna i Mellanöstern tas tilläggsavgifter ut per provtillfälle med de belopp som framgår av följande tabeller.

För flygprov i andra länder än de som anges i första stycket tas avgifter ut enligt 1 kap. 8 §.

<b>Förrättningar i Norge, Danmark, Finland och Island</b>	<b>Avgift per provtillfälle (kr)</b>
Fast engångstillägg	5 200
Tillägg per dygn för förrättningskontrollant, från avresa till ankomstdygnen för förrättningar i Norge, Danmark, Finland och Island	2 800
Utlandstillägg	1 500

<b>Förrättningar i EU/EES</b>	<b>Avgift per provtillfälle (kr)</b>
Fast engångstillägg	7 900
Tillägg per dygn för förrättningskontrollant, från avresa till ankomstdygn	2 800
Utlandstillägg	3 600

<b>Förrättningar i Nordamerika och Mellanöstern</b>	<b>Avgift per provtillfälle (kr)</b>
Fast engångstillägg	34 200
Tillägg per dygn för förrättningskontrollant, från avresa till ankomstdygn	2 800
Utlandstillägg	4 600

### **Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmsmekaniker**

**18 §** Avgifter för att utfärda, förnya, utöka eller konvertera certifikat, behörighetsbevis och tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmsmekaniker tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för Del 66-certifikat består av en grundläggande avgift, en utfärdande- eller förnyelseavgift samt en avgift som tas ut för varje enskild luftfartygstyp eller motsvarande som införs i certifikatet. Avgifterna gäller oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

<b>Del 66</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Grundläggande avgift Del 66-certifikat	755
Utfärdande	7 550
Förnyelse	1 510

<b>Produkt</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Kategori/underkategori (A1,A2,A3,A4,B1.1,B1.2,B1.3,B1.4,B2,C)	1 510
Luftfartygstyp, grupp 1	3 020
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 020
Gruppbehörighet, grupp 2 och 3	3 020
Luftfartygstyp, nationell behörighet (Annex II)	3 020
Borttagning av begränsning	1 510
Typexamination, grupp 2 och 3	7 700
Typexamination, nationell behörighet (Annex II)	7 700
Prov, avlimitering	3 020

Övrigt	Avgift (kr)
Utskrift av Del 66-certifikat (kopia av gällande certifikat)	1 510
Ballongtillstånd underhåll Behörighetsbevis fallskärmstekniker	2 270 (årsavgift)

### Svenskregistrerade luftfartyg som brukas av utländska innehavare

**19 §** Avgifter för besättningstillstånd för svenskregistrerade luftfartyg som brukas av utländska innehavare tas ut med 1 750 kronor för varje tillfälle.

### Övriga tillstånd

**20 §** Avgifter för flyguppvisningsledare, passagerartillstånd för avancerad flygning och lågflygtillstånd för avancerad flygning tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Personliga tillstånd	Avgift (kr)
Flyguppvisningsledare	2 800
Passagerartillstånd för avancerad flygning	2 800
PDA	2 800

## 6 kap. Utbildnings- och skolverksamhet

### Allmänt

**1 §** Avgifter för simulatorer, utbildnings- och skoltillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

### Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar

**2 §** Årsavgifter för pilotutbildnings- och skoltillstånd, tillhörande kurser samt träningshjälpmedel tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller: För godkännande av utbildningar eller träningshjälpmedel som genomförs helt eller delvis utomlands tas dock avgifter ut enligt 1 kap. 8 §.

Kostnader för restid och resor i samband med evaluering av simulatorer tas ut för utrikes resor enligt 1 kap. 8 §.



<b>Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Icke-komplex utbildningsorganisation (ATO/FTO/TRTO)	45 100
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation	30 100
Komplex utbildningsorganisation (ATO/FTO/TRTO)	55 200
Tillkommande lokaliseringsort för komplex utbildningsorganisation	29 500
Tillkommande lokaliseringsort utanför EU/EES för komplex utbildningsorganisation	39 300
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	10 700
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	7 500
Registrerad flygskola (RF)	4 300
Tillkommande lokaliseringsort för RF	3 000
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för segelflyg, ultralätta luftfartyg eller ballonger	21 720

<b>Kurser</b>	<b>Årsavgift (kr)</b>
Per typkurs under 5,7 ton	10 000
Per typkurs över 5,7 ton	15 000
Per klass enmotor	7 500
Per klass flermotor	7 500
Per klass enmotor turbin	7 500
För klassen/typen sjöbehörighet	7 500
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	6 300
MPL-kurs	75 200
MCC-kurs	8 800
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI, Avance, MCCI)	8 800
ATP-teorikurs	11 300
IR-teorikurs	10 000
CPL-teorikurs	8 800
PPL-teorikurs	1 500
IR, praktisk utbildning (single engine)	8 800
IR, praktisk utbildning (multi engine)	8 800
CPL, praktisk utbildning	7 500
PPL, praktisk utbildning	1 300

Kurser	Årsavgift (kr)
ATPL, integrerad	16 300
CPL, integrerad	13 800
Utbildning för avancerad flygning	7 500
Mörkerutbildning	1 000
Bogseringsutbildning	3 800
Bergsbehörighet	3 800
Flygtestbehörighet	13 800
Bridgekurs PPL teori	3 800
Bridgekurs övriga	3 800
Luftfartyg med höga prestanda	5 000

Övrigt	Årsavgift (kr)
FNPT 1 och 2	35 100
Utbildning av kabinbesättningspersonal	32 400
Enstaka klass-/typutbildningar < 5,7 ton	10 000
Enstaka klass-/typutbildningar > 5,7 ton	10 000

Återkommande utvärderingar med ATG/QTG	Årsavgift (kr)
FFS	71 200
Varianter	26 700
<b>Återkommande utvärderingar</b>	
Flygutbildningshjälpmedel (FTD)	42 700
Varianter	23 100
<b>Simulatorer utan ATG</b>	
Flygsimulator (FFS)/flygutbildningshjälpmedel (FTD)	42 700
Varianter	19 600
<b>Kvalitetsaudit</b>	
Audit, verifiering	46 300

### Skoltillstånd för kabinbesättningspersonal

3 § För skoltillstånd för utbildning av kabinbesättningspersonal tas en årsavgift om 32 400 kr ut.

### Avgift för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal

4 § Avgifter för nya tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmsteknikerutbildningar samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd, tas ut enligt 1 kap. 8 §.

För tillträdeskontroll av ett nytt Del 147-tillstånd tas ett förskott på 175 000 kronor ut.

Skoltillstånd	Årsavgift (kr)
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd	164 720
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	45 440
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	44 020
Bedömning för att tillgodoräkna utbildning	2 840
Typkurs enligt Del 66	21 300
Praktik enligt Del 66	4 260
Utbildning ballong- och fallskärmstekniker	4 260

## 7 kap. Flygoperativ verksamhet

### Allmänt

1 § Avgifter för flygoperativ verksamhet inklusive avgifter för operativa licenser tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

### Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong

2 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för bruksflygverksamhet eller luftballongverksamhet tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För operatörer som har tillstånd både för bruksflygverksamhet och kommersiella flygtransporter tas dock avgifter ut enligt 4 eller 5 §.

	Årsavgift (kr) för upp till tre luftfartyg	Årsavgift (kr) för fyra luftfartyg och därutöver
LFS 2007:47, flygplan enbart VFR	21 800	29 100
LFS 2007:47, flygplan IFR	51 000	65 500
LFS 2007:49, helikopter VFR/IFR	51 000	65 500
LFS 2007:48, varmluftsballong	51 000	65 500

3 § För tillstånd till uppsläpp av obemannad frifallong med last tas ut en avgift om 10 860 kr.

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan

4 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med flygplan tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Operatörer som har tillstånd för kommersiella flygtransporter både med flygplan och med helikopter ska betala årsavgift enligt avgiften för kommersiella flygtransporter med flygplan. I dessa fall beräknas årsavgiften efter det sammanlagda antalet typer av flygplan och helikoptrar. Avgiften

ska dock högst uppgå till en summa som motsvarar tillstånd enligt både EU-OPS och JAR-OPS 3.

	Årsavgift (kr) för en typ	Tilläggsavgift (kr) för två eller fler typer
Tyngsta luftfartyg uppgår till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	20 000	7 800
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	117 400	15 600
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	274 800	31 200
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	543 300	61 800
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	919 200	122 400
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler	7 643 000	—

### Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter

5 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med helikopter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC	Avgift (kr) för upp till två olika typer	Avgift (kr) för tre till fyra typer	Avgift (kr) för fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	95 200	116 200	145 600
Tyngsta luftfartyg överskrider 5,7 ton	95 200	174 300	218 400

### Mängdfaktor för drifttillstånd (AOC) för helikopter

6 § Tilläggsavgifter för mängdfaktorer gällande drifttillstånd för helikopter tas ut för de antal luftfartyg och med de belopp som framgår av följande tabell.

Mängdfaktor	Tilläggsavgift (kr)
Upp till 6 luftfartyg	0
7–14 luftfartyg	48 000
15–21 luftfartyg	134 000
22–33 luftfartyg	179 000
34–59 luftfartyg	291 000
60–79 luftfartyg	453 000
80–119 luftfartyg	648 000
120–149 luftfartyg	874 000
150 luftfartyg och därutöver	1 128 000

### Särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd

7 § Avgifter tas ut för särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygstillstånd med de belopp som framgår av följande tabell.

Tillstånd	Avgift (kr)
Tillstånd farligt gods	17 360
Tillstånd för ETOPS	17 360
Tillstånd för HEMS-verksamhet	53 500
Tillstånd för SAR-verksamhet	53 040
Tillstånd för SAR- och HEMS-verksamhet	79 560

### Farligt gods

8 § Ansökningsavgifter för ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med farligt gods avses sådant gods som omfattas av lag (2006:263) om transport av farligt gods. Med krigsmateriel avses krigsmateriel som omfattas av kungörelse (1961:567) med närmare bestämmelser om befordran av krigsmateriel.

Ärende	Avgift (kr) per tillfälle
Tillstånd/Transportgodkännanden	3 620
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	7 240
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	9 050
Övrig handläggning timdebiteras i enlighet med 1 kap. 8 §	

### Obemannade luftfartyg (UAS)

**9 §** Avgifter för tillstånd med obemannade luftfartyg (UAS) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

UAS-kategori	Avgift för tillståndsprovning (kr)	Årsavgift (kr)
1A	4 800	1 400
1B	4 800	1 400
2	Timtaxa enligt 1 kap. 8 §, dock högst 25 800	4 200
3	Timtaxa enligt 1 kap. 8 §	40 500

### Operativ organisation för privat luftfart över 5,7 ton

**10 §** Avgifter för tillstånd för operativa organisationer för privat luftfart över 5,7 ton tas ut med belopp motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

### Tillstånd för viss verksamhet

**11 §** Avgifter för tillstånd för sådan verksamhet som avses i 14 kap. 2 § luftfartslagen (2010:500) tas ut med belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

### Operativ licens (OL)

**12 §** Avgifter för att utfärda eller ändra operativa licenser (OL) i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av

lufttrafik i gemenskapen<sup>8</sup> tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

**13 §** Årsavgifter för tillsyn över operativa licenser tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Kategori A avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer och/eller har 20 säten eller fler.

Kategori B avser flygoperatörer med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre 10 ton och/eller har färre än 20 säten.

Avser antal luftfartyg upptagna på flygföretagets drifttillstånd	Årsavgift (kr)
Fler än 20 luftfartyg i kategori A	130 000
4 till 20 luftfartyg i kategori A	56 000
Högst 3 luftfartyg i kategori A	37 000
Oavsett antal luftfartyg i kategori B	12 000

### Paramotor

**14 §** Avgifter för tillstånd för flygfotografering i kommersiellt syfte med paramotor tas ut med de belopp som framgår av tabellen.

Avgift för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Timtaxa enligt 1 kap. 8 §	3 620

## 8 kap. Flygplatser

### Allmänt

**1 §** Avgifter för tillståndsgivning och tillsyn för flygplatser tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

### Tillstånd för flygplatser

**2 §** Årsavgifter för godkända flygplatser debiteras utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabell.

Flygplatser som någon gång under kalenderåret har eller kommer att ha linje- eller chartertrafik, debiteras den avgift som tas ut av flygplatser med linje- eller chartertrafik.

<sup>8</sup> EUT L 293, 31.10.2008, s. 3 (Celex 32008R1008).

Bankod, flygplats	Avgift (kr) för flygplatser med linje- eller chartertrafik	Avgift (kr) för flygplatser utan linje- eller chartertrafik
4E (över 10 milj. passagerare)	414 300	–
4E (upp till 10 milj. passagerare)	225 000	116 000
4 C/D	171 500	87 200
3	118 900	62 400
2	73 300	40 600
1	59 500	32 700

**3 §** Årsavgifter för godkända helikopterflygplatser tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Helikopterflygplats	Avgift (kr)
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	37 400
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	51 200

## 9 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumsplanering, flygräddningstjänst och flygtrafikledningsskolor

### Allmänt

**1 §** Avgifter för tillsyn och tillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap. för

1. leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET) eller kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS),

2. organisationer för luftrumsplanering (ASM),

3. organisationer för flygräddningstjänst (SAR), och

4. flygtrafikledningsskolor.

Avgifterna för tillsyn tas ut av de leverantörer av flygtrafiktjänst eller flygtrafikledningsskolor som Transportstyrelsen utövar tillsyn över även när tillståndet inte har utfärdats av Transportstyrelsen.

### Tillsyn och vissa tillstånd

**2 §** Årsavgifter för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flygräddningstjänst (SAR) och organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion tas ut utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabeller.

Avgifter för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för MET i samma certifikat som ATS behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.



<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC</b>	<b>Antal rörelser per år</b>	
ATS	0–50 000	50 000–
Årsavgift (kr) för ATC-enhet per torn (1–4 torn)	173 000	392 000
Tilläggsavgift (kr) för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	114 000	
Årsavgift (kr) per AFIS-enhet och verksamhetsort	104 000	

<b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	954 000

<b>Enheter som utövar luftrumsplanering (ASM)</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Avgift per organisation	173 000

<b>Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)</b>	<b>Avgift (kr)</b>
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	104 000
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	51 000
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	52 000

<b>Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	260 000

<b>Enheter som utövar flygbriefingstjänst (AIS)</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	379 000

<b>Enheter som utövar flygräddningstjänst (SAR)</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Avgift SAR	270 000

<b>Flygtrafikledningsskola</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Flygtrafikledningsskola	173 000

<b>Organisation som utför luftrums-/procedurkonstruktion</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Luftrums-/ procedurkonstruktion	311 000

3 § Med undantag från principerna i 1 kap. 8 § tas avgifter ut för godkännande av befattningshavare med ansvar för säkerheten samt av examinators med de belopp som framgår av följande tabell.

	<b>Avgift (kr)</b>
Godkännande av befattningshavare	7 000
Godkännande av examinator	1 400

**4 §** Avgifter för godkännande för anropssignaler och platsindikatorer samt raketuppskjutning eller ballonguppsläpp med last tas ut med ett belopp som framgår av följande tabell.

	<b>Avgift (kr)</b>
Godkännande av anropssignal eller platsindikator	2 800
Godkännande av raketuppskjutning	1 400
Godkännande av ballonguppsläpp med last	4 200

**5 §** Flygtrafiktjänstorganisationer har möjlighet att genom tillämpning av kommissionens förordning (EG) nr 1794/2006 av den 6 december 2006 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster<sup>9</sup> samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:153) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst kostnadsfördela avgifterna i detta kapitel mellan undervägs- och terminalavgiftszon.

## **10 kap. Luftfartsskydd**

### **Allmänt**

**1 §** Avgifter för tillståndsgivning och tillsyn inom luftfartsskyddsområdet tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

### **Tillstånd inom luftfartsskydd**

**2 §** Avgifter för utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §, med undantag för tillstånd där avgifter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

<b>Typ av tillstånd</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Godkännande av säkerhetsansvarig	6 900
Godkännande av säkerhetskontrollant	350
Årsavgift för godkännande och tillsyn av kända avsändare, per godkänd anläggning	1 000
Registerkontroll av en person första gången	730
Registerkontroll av en person som har kontrollerats tidigare	430

<sup>9</sup> EUT L 341, 7.12.2006, s. 3 (Celex 32006R1794).

3 § För registerkontroller av ambassadpersonal som enligt artikel 34 i Wienkonventionen om diplomatiska förbindelser ska vara befriade från skatter och andra pålagor utgår ingen avgift.

### Tillsyn inom luftfartsskydd

4 § Årsavgifter för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd debiteras utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabeller.

<b>Flygplatser</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Flygplatser enligt kategori A (över 10 milj. passagerare)	504 000
Flygplatser enligt kategori A (under 10 milj. passagerare)	415 000
Flygplatser enligt kategori B	114 000
Mindre flygplatser	51 000

<b>Flygföretag</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	168 000
Flygföretag med 0-6 luftfartyg	70 000
Svenska mindre flygföretag	3 600

<b>Flygtrafiktjänst</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Per organisation	4 600
Tilläggsavgift per verksamhetsort	1 900

<b>Fraktagenter och postföretag</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Fraktagenter med frakterminal	50 700
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktagenter med frakterminal	25 000
Fraktagenter utan frakterminal	24 300
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktagenter utan frakterminal	14 700

<b>Cateringföretag</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Cateringföretag	50 700
Tilläggsavgift per verksamhetsort	25 000

<b>Instruktör och validerare</b>	<b>Avgift (kr)</b>
Årsavgift instruktör	10 600
Årsavgift validerare	7 100

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2014, då Transportstyrelsen föreskrifter (TSFS 2012:99) om avgifter inom luftfartsområdet ska upphöra att gälla.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Magnus Vik  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)